



Nasjonale turistveger
National Tourist Routes in Norway



In a world where everything is supposed to be effective and streamlined there are still roads that are not aiming at taking you as fast as possible to your destination. Fortunately.



Nasjonale turistveger
National Tourist Routes in Norway

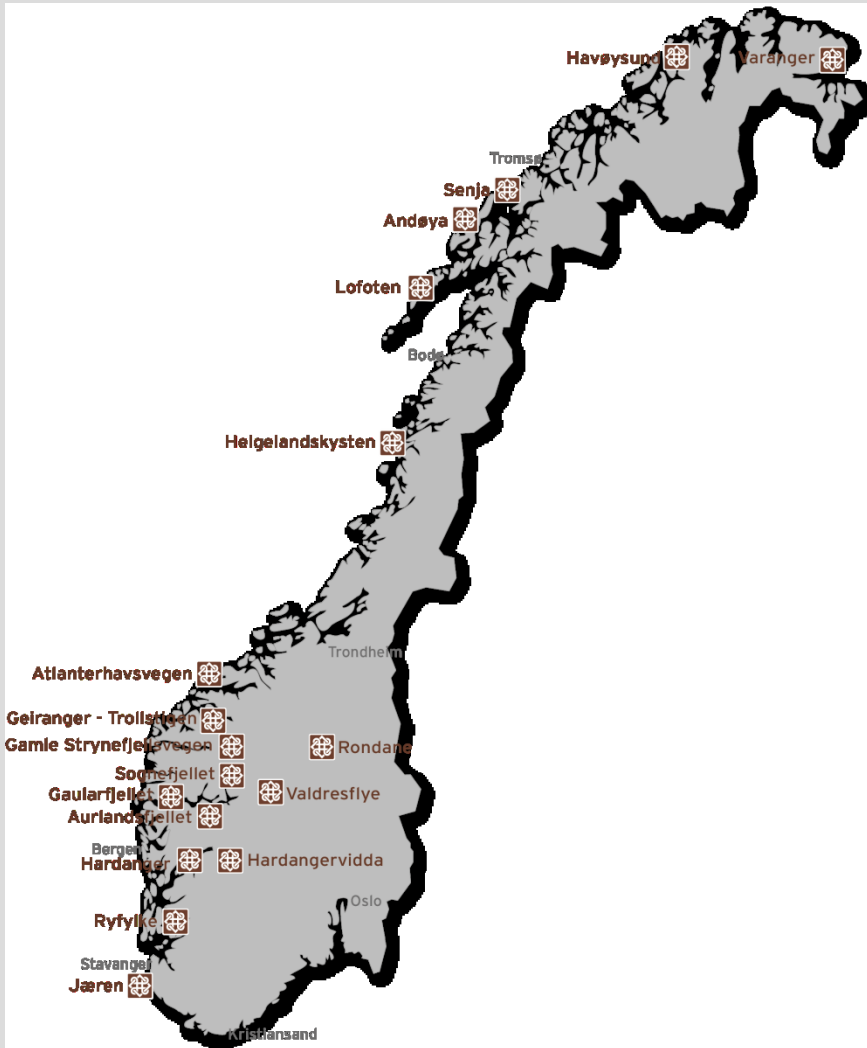


NATIONAL TOURIST ROUTES

**Gyda Grendstad ,
Norwegian Public Roads Administration -Directorate of Public Roads**



Nasjonale turistveger
National Tourist Routes in Norway



*Man kann eine Reise tut dann
man etwas erzählen...*

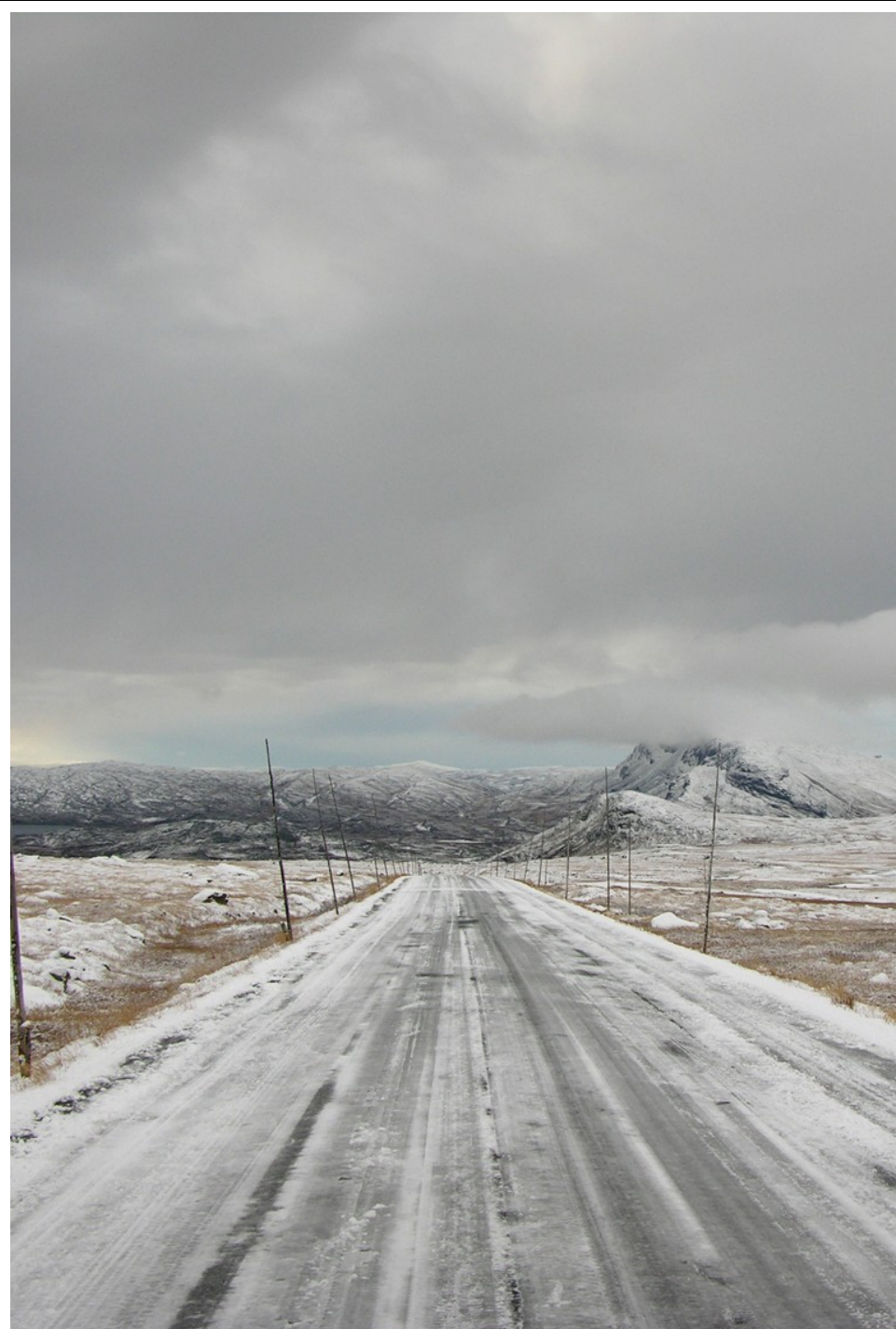
who travels has stories to

tourist roads new stories are
waiting around the next turn



Objectives:

- Strengthen Norway as a tourist destination
- Contribute to the livelihood of the outlying regions



Traces from our time

- Nature
- Architecture
- Experience
- History





Nasjonal turistveg
HAVØYSUND

Nasjonal turist road

OLD STRYNEFJELL ROAD



Nasjonal turistveg

ATLANTERHAVSVEGEN



Nasjonal turistveg

VALDRESFLYE



ARKITEKTUREN





Nasjonal turistveg

GEIRANGER-TROLLSTIGEN



Nasjonal turistveg

GEIRANGER-TROLLSTIGEN



Nasjonal turistveg

GEIRANGER-TROLLSTIGEN



Nasjonal turistveg

AURLANDSFJELLET



Nasjonal turistveg **RONDANE**



Vinternatt i Rondane av Harald Sohlberg



Nasjonal turistveg
HARDANGER

Nasjonal turistveg

LOFOTEN





Griegeløk

Nasjonal turistveg
VARANGER

STIER OG TRAPPER





Nasjonal turistveg

RYFYLKE

Nasjonal turistveg

AURLANDSFJELLET



Nasjonal turistveg

HELGELANDSKYSTEN



Furniture





Hellåga, Helgelandskysten



Liasanden, Sognefjellet



Kjeksa ved Bud i Fræna, Atlanterhavsvegen



Liasanden Sognefjellet



Hereiane, Hardanger



Ropeid fergekai, Ryfylket

HISTORY, ARCHITECTURE AND ART



Nasjonal turistveg

VARANGER



Nasjonal turistveg

VARANGER

Anne, Laurits Pedersens hustru

© Anne (1600-1650)
Bilde fra maleri av Peter Paul Rubens

Ført for retten ved Kjelvik tingsted 13. juli 1600

ANKLAGET FOR
troldomsutøvelse

Gjennomgikk vannprøven og kunne slett ikke synke
Dette ble ansett som et tegn fra Gud og et vitnesbyrd om trollfolk
Kjent skyldig i bruk av trolddom
Halvparten av hennes og hennes manns felles bo skulle tilfalle Kongen
All lovlig kunngjort gjeld av felles bo skulle betales for Kongens rett til å tatte ut

Dømt til ild og bål





Challenges

- Pilot project at the beginning about 1994
- Project – now a division
- Maintenance and operation
- Renewal and development





Partners

- Ministries
- Directorates
- Tourism and other businesses
- 10 counties
- 63 municipalities
- Organizations , both local and national organizations
- Resource persons





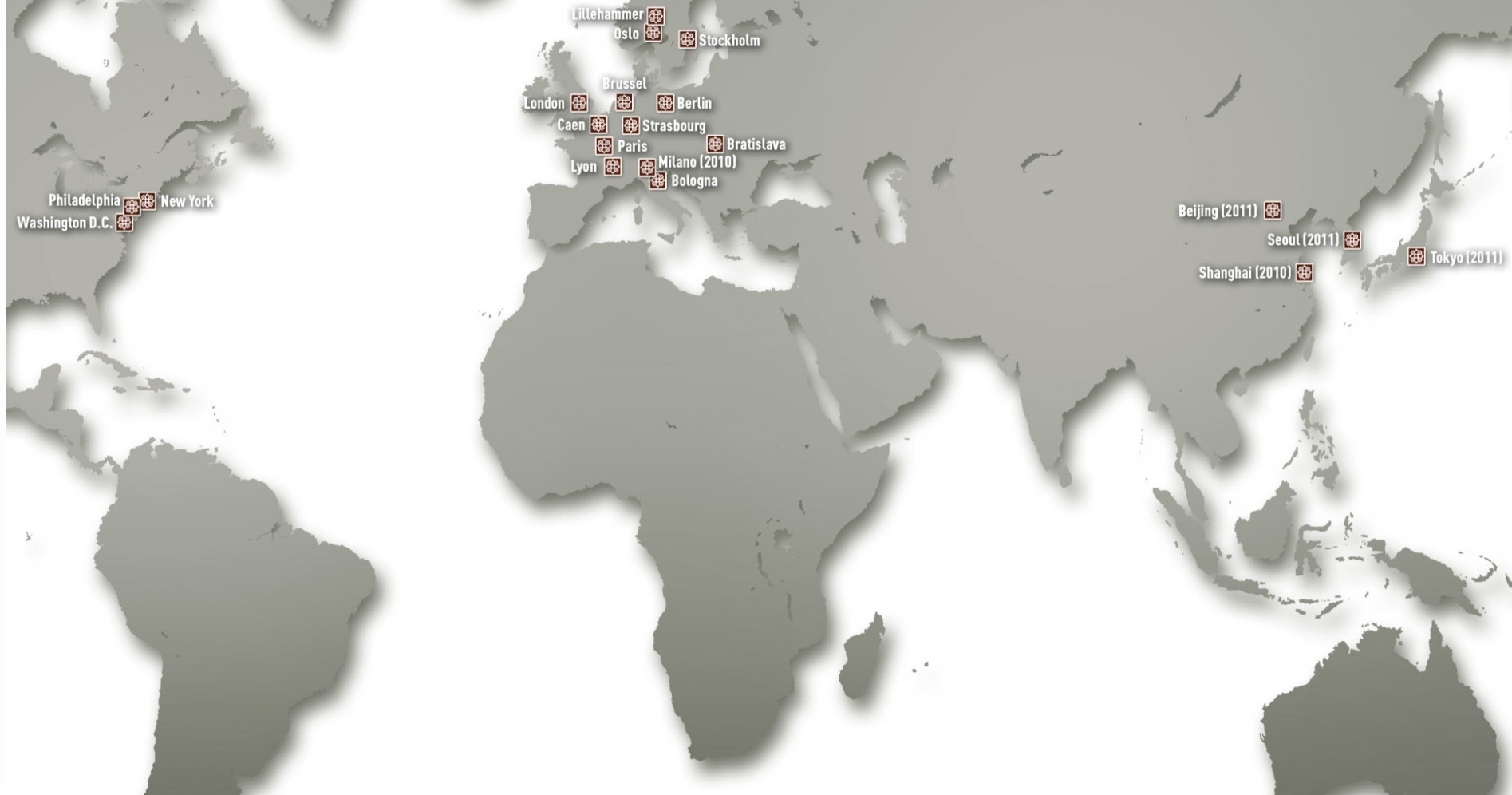
Nasjonale turistveger
National Tourist Routes in Norway

DETOUR the exhibition

- Cooperation with Norsk Form and the National Roads Administration
- 3,3 mill. visitors in Europa, Washington, New York and Shanghai
- 2011/12 Beijing, Sør-Korea og Japan



Ministry of Foreign Affairs





Reise

DRØM • INSPIRASJON • GODE TIPS

Se, så fint det er blitt!

Av DAG RØMSEK

RIKSVEI 63 (VG) Stopp! Stasjonstunell. Den nasjonale turistveien mellom Gålanger og Trollstigen er blitt så flott – og fortløper at vi stikker litt på gassen.

Nom som Fjellstigen, Orntjønnen, Gardsbreen og Trollstigen er det mange andre nasjonale turistveier som er blitt så flotte som VG 63. Det er nemlig ikke bare veiene som er blitt så flotte, men også landskapet rundt dem. Det er nemlig ikke bare veiene som er blitt så flotte, men også landskapet rundt dem. Det er nemlig ikke bare veiene som er blitt så flotte, men også landskapet rundt dem.

Hvis du har lyst på en tur i et av de mest spektakulære landskapene i Norge, er det VG 63 som er det beste stedet å starte. Det er nemlig ikke bare veiene som er blitt så flotte, men også landskapet rundt dem.

Turistveier

I tillegg til VG 63 er det mange andre nasjonale turistveier som er blitt så flotte, men også landskapet rundt dem. Det er nemlig ikke bare veiene som er blitt så flotte, men også landskapet rundt dem.



VG 63 er en av de mest spektakulære nasjonale turistveiene i Norge. Den er nemlig ikke bare veiene som er blitt så flotte, men også landskapet rundt dem.



BIB/STAD



CLIFFSTAIRS: Løyn der Trolstigen etterlignes i utformingen, men er på en annen måte. (Foto: NTB)

Nasjonale turistveier som VG 63 er blitt så flotte, men også landskapet rundt dem.

Foto: NTB

Dette mener turistene

Vi gikk ut å klatret på VG 63 og fikk en fantastisk utsikt over landskapet.



Det er fantastisk å gå på VG 63 og se på landskapet. Det er nemlig ikke bare veiene som er blitt så flotte, men også landskapet rundt dem.



VG 63 er en av de mest spektakulære nasjonale turistveiene i Norge. Den er nemlig ikke bare veiene som er blitt så flotte, men også landskapet rundt dem.



VG 63 er en av de mest spektakulære nasjonale turistveiene i Norge. Den er nemlig ikke bare veiene som er blitt så flotte, men også landskapet rundt dem.



BIB/STAD



BIB/STAD



architecture

▷ DRIVING INGE: VIEW OF THE GERANGER FJORD FROM ORNØYFJELLEN. I PHOTO: SVEIN OJALA. PHOTOGRAPH BY SVEIN OJALA FOR THE NATIONAL TOURIST ROUTES.

▷ IN GERANGER, RANØYFJELLEN CAN BE PLACED IN: EDVINGER DE LAURENTIUS. I PHOTO: SVEIN OJALA. PHOTOGRAPH BY SVEIN OJALA FOR THE NATIONAL TOURIST ROUTES.

BEATING BOREDOM

"WE DON'T JUST BUILD BEAUTIFUL STRUCTURES," SAYS ONE YOUNG NORWEGIAN ARCHITECT. "WE SHAP THE COUNTRY. SIDE" AS PART OF AN EXPERIMENT WITH NATURE, A NEW GROUP OF ARCHITECTS HAVE COME UP WITH BOLD DESIGNS TO ENLIVEN A NET-WORK OF COUNTRY ROADS THAT HAVE BECOME OBSOLETE.



Driving in the Norwegian countryside is always a wonderful experience. The roads meander through almsod green fields, hop over craters and brooks, and plunge into dense conifer forests before bending up the slope of a distant mountain. It's like a dream... as long as you are not in too much of a hurry. The speed limit is 90 kph, but slick rain, narrow bends, and narrow roads bring the actual speed closer to 70 kph. When you pass through one of the many villages, you slow to a crawl.

For anyone living south of the Baltic Sea, the other drivers you meet along the way display such a disarmingly friendly attitude that it often makes you suspicious. Driving in Norway requires a lot of time and patience; unfortunately, there is not much to break the boredom and monotony of these magnificent roads. Thus, fifteen years ago, the country launched a program designed to rehabilitate these often desolate roads, and enliven them with striking architectural works, modest in size but not in scope.

Apdly named "national tourist roads," this project includes a





Criteria for success

- State ownership and development
- Regional development as a goal
- High quality
- International break through
- Jan Andresen, the project section manager with a strong conviction





- Trial project: National Road and Roads traffic plan 1994–1997
- Starting point : St.prp.1 1998 – described in NVVP 1998–2007
- Frames: National transport plan 2002 – 2011, 2006 – 2015, 2010 – 2019.
St.prp.nr.1 2002 - 2010
- Confirmed : Part of the Governments tourism strategy des.2007

*A trip in harmony with the outer
landscape and ones inner self*

